

На севере столицы будет еще одна улица

16.11.2018



С начала 2018 года в Москве было построено 98,5 километра дорог, 53 искусственных сооружения и 17 пешеходных переходов. В этом году в столице предполагалось возвести еще 94,5 километра автомобильных дорог, 26 искусственных сооружений и 15 пешеходных переходов. Однако этот план был перевыполнен еще полтора месяца назад, и строительные работы еще продолжаются.

В этой связи, на Севере столицы в составе жилой застройки в Дмитровском районе, проложат улицу местного значения. Комитет города Москвы по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов (Москомэкспертиза) сообщает о согласовании проектной документации для инвестиционного объекта: «Улица местного значения (пр. пр. № 985, 986) вблизи жилой застройки по адресу г. Москва, САО, Дмитровское шоссе, квартал между Яхромским проездом и улицей 800-летия Москвы. (1 этап. Пр. пр № 985)» по адресу: Дмитровское шоссе, квартал между Яхромским проездом и улицей 800-летия Москвы, Дмитровский район, Северный административный округ города Москвы.

Согласована проектная документация на строительство улицы местного значения в составе жилой застройки в Дмитровском районе. Об этом сообщил председатель Москомэкспертизы Валерий Леонов.

«Правительство Москвы уделяет особое внимание решению транспортных проблем в столице. В Москве ежегодно возводятся и реконструируются сотни километров дорог как общегородского, так и местного значения. Так, в скором времени будет построена автомобильная дорога, проходящая по территории ЖК „Летний сад“ в Северном административном округе», — заявил Валерий Леонов.

Дорога будет проходить в границах красных линий проектируемого проезда 985 от ул. 800-летия Москвы до Яхромского проезда. На основном участке проезда движение будет осуществляться по двум полосам — по одной полосе в каждом направлении; по обе стороны проезжей части будут организованы автостоянки с продольной расстановкой автомобилей. На участках перед пересечениями с ул. 800-летия Москвы и Яхромским проездом устраивается дополнительная полоса для повышения пропускной способности. Разрешённая скорость составит 40 км/ч.

Пешеходное движение будет осуществляться по проектируемым тротуарам шириной два метра, приспособленным для передвижения маломобильных граждан, а переход через проезжую часть предусматривается по наземным регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам. Перед пешеходными переходами будет установлен пониженный бортовой камень и уложены наземные тактильные указатели в местах сопряжения тротуаров с наземными пешеходными переходами, а также у препятствий.

Кроме того, проектом предусматривается строительство светофорного объекта с установкой видеокамеры и адаптивных детекторов транспорта и подключение объекта к интеллектуальной транспортной системе города Москвы.

Адрес страницы: <http://aeroport.mos.ru/presscenter/news/detail/7702041.html>

[Управа района Аэропорт города Москвы](#)