

Собянин осмотрел итоги благоустройства Славянской площади

28.07.2017



Мэр Москвы Сергей Собянин посетил Славянскую площадь, где закончились все строительные работы.

Для центра Москвы это очень важное событие, так как «Славянка» играет большую роль в транспортной инфраструктуре столицы.

— Уже сегодня она перевозит около 130 тыс. пассажиров. В ближайшее время это будет уже около 200 тысяч, — рассказал Сергей Собянин на встрече со строителями и журналистами.

На данный момент все работы по реконструкции и ремонту завершены. Остались незначительные детали, после которых можно будет запускать людей. Собянин отметил, что в районе Славянской площади будет организован переход в метрополитен, будут курсировать 11 автобусных и трамвайных маршрутов, а основным маршрутом будет дорога до парка «Зарядье» в центре Москвы.

Славянская площадь расположена в центре Москвы, в районе пересечения Старой площади и улицы Варварки, Лубянского и Солянского проездов, рядом с Ильинским сквером (со стороны памятника Кириллу и Мефодию). До 1924 г. называлась Варварской площадью, в 1924—1991 гг. была частью площади Ногина. Многие годы Славянская площадь использовалась как стоянка общественного транспорта и парковка автомобилей.

Благоустройство Славянской площади было начато в мае 2017 г. Основные строительные-монтажные работы завершены. По словам Сергея Собянина, помимо пешеходной части здесь будет создан удобный транспортно-пересадочный узел. По сути, Славянская площадь станет первым крупным хабом в центре Москвы.

У северного вестибюля станции метро «Китай-город» вместо парковки разместятся 5 площадок для остановки общественного транспорта длиной 25–30 м (всего 11 остановок). Остановочные площадки будут крытыми и размещены на рефюжах (площадках-островках для пешеходов), ширина проезжей части между ними — 6,5–8 м. Высота этих площадок оптимальна для удобной посадки/высадки пассажиров НГПТ, в т. ч. маломобильных граждан, пассажиров с колясками и багажом.

Посадочные рефюжи будут оборудованы электронными табло с информацией о времени прибытия транспорта, навигационными картами и схемами маршрутов, автоматами по продаже билетов и пополнению карты «Тройка», USB-зарядками.

Для защиты пассажиров от осадков над выходами из метро установят навесы. Они будут выполнены в едином архитектурном стиле с остановочными павильонами и площадью в целом.

На площади установлено 16 новых опор освещения с энергосберегающими светильниками.

Воздушные кабельные линии перенесены под землю — в специально устроенную кабельную канализацию. В настоящее время маршрутами НГПТ, проходящими через Славянскую площадь, пользуются 130 тыс. пассажиров в сутки. Это на 54% больше, чем перевозили — до ввода в 2016 г. новой сети «Магистраль» — маршруты, курсировавшие вокруг Кремля.

После завершения работ в рамках программы «Моя улица» в 2017 г. запланирован ряд изменений маршрутной сети: от Славянской площади будут отправляться 11 дневных и 7 ночных маршрутов. Такие изменения станут возможными

благодаря обустройству выделенных полос для движения общественного транспорта в центре города — в Лубянском проезде, на улицах Сретенка, Большая Лубянка, Проспекта Мира и др.

Ожидается, что в результате этих изменений пассажиропоток через Славянскую площадь вырастет в 1,5 раза — со 130 тыс. до 200 тыс. человек в сутки.

Адрес страницы: <http://aeroport.mos.ru/presscenter/news/detail/6573369.html>

[Управа района Аэропорт города Москвы](#)