

Собянин: Строительство станции метро «Нижняя Масловка» будет завершено в 2018 году

23.01.2017



Мэр Москвы Сергей Собянин проинспектировал ход строительных работ на станции метро «Нижняя Масловка». Работы по строительству станции будут закончены в сентябре 2018 года.

— Первый этап — от «Делового Центра» до «Петровского парка» — будет сдан уже в этом году, — отметил Собянин.

Станция «Нижняя Масловка» относится к третьему пересадочному контуру метрополитена Москвы. По словам Собянина, строительство велось в сложных геологических условиях. Часть работы выполнялась закрытым способом на глубине 65 метров.

Новая станция относится к транспортно-пересадочному узлу «Савельевская». Планируется, что здесь будет проходить до 300 тыс. пассажиров в сутки. В районе Савельевского вокзала пересекаются две ветки метрополитена, железнодорожные пути и маршруты наземного транспорта.

Станция «Нижняя Масловка» находится на участке ТПК между станциями «Петровский парк» и перспективной станцией «Шереметьевская», является пересадочной со станцией «Савеловская» Серпуховско-Тимирязевской линии.

Станция глубокого заложения (65 м), расположена под площадью Бутырской Заставы (Савеловского вокзала). Выходы со станции будут организованы на обе стороны Бутырской улицы и к железнодорожным платформам Савеловского вокзала.

Строительство станции началось в марте 2012 г. Платформа станции — островного типа длиной 163 м и шириной 19 м.

Вследствие большой глубины заложения строительство станции осуществляется закрытым буровзрывным способом.

В настоящее время завершено сооружение левого и правого станционных тоннелей, наклонного входа № 2 и основных конструкций помещений для размещения тягово-понижительной подстанции (ТПП).

Продолжается сооружение среднего станционного тоннеля, наклонного хода № 1 и основных конструкций для размещения блока технических помещений (БТП).

Проходка перегонных тоннелей от станции «Петровский парк» в сторону станции «Нижняя Масловка» завершена. Соединительная ветка с Серпуховско-Тимирязевской линией находится в стадии строительства.

В целом, строительная готовность станции «Нижняя Масловка» составляет 45%.

Строительство участка Третьего пересадочного контура Московского метрополитена от станции «Нижняя Масловка» до станции «Деловой центр» позволит:

- улучшить обслуживание общественным транспортом сотрудников и гостей ММДЦ «Москва-Сити» (ежедневно — порядка 300 тыс. человек);
 - повысить качество транспортного обслуживания жителей (в т. ч. работающих) районов Хорошевский, Аэропорт, Тимирязевский и Савеловский за счёт создания новой
 - скоростной беспересадочной связи между районами, позволяющей сократить временные затраты пассажиров на поездку по городу (минуя центр);
 - частично снизить загрузку северо-западных участков перегруженных линий метрополитена — Таганско-Краснопресненской, Замоскворецкой, Серпуховско-Тимирязевской, а также Кольцевой линии;
 - улучшить транспортное обслуживание существующих, строящихся и проектируемых объектов, включая ТРЦ «Авиапарк», стадионы «ЦСКА» и «Динамо», музейно-выставочный комплекс «Государственный центр современного искусства» и другие.
-

Адрес страницы: <http://aeroport.mos.ru/presscenter/news/detail/4743853.html>

[Управа района Аэропорт города Москвы](#)