

Собянин проинспектировал строительство станции метро "Ломоносовский проспект"

18.01.2016

В столице продолжается активное строительство станций Московского метрополитена. Сегодня Мэр Москвы Сергей Собянин проинспектировал строительство станции метро "Ломоносовский проспект" Калининско-Солнцевской линии метрополитена. На данном участке строятся три станции метро: «Минская», «Ломоносовский проспект» и «Раменки». В ходе осмотра Сергей Собянин сообщил, что строительство станции будет завершено в 2016 году.

«Мы продолжаем активное строительство метро. Активно строится самая длинная ветка метро - Калининско-Солнцевская линия от «Делового центра» до «Расказовки». Сегодня мы находимся на втором пусковом комплексе, который включает в себя линию протяженностью 7,5 км. Станция «Ломоносовский проспект» находится в достаточно большой степени готовности и другие объекты этого этапа тоже находятся, в принципе, в хорошей строительной степени готовности», - сказал Сергей Собянин.

Сергей Собянин добавил, что строительство Солнцевской линии – это одна из важнейших транспортных строек Москвы. С открытием линии более 600 тыс. москвичей получат удобный и беспрепятственный доступ к метро, а станции метро "Ломоносовский проспект" и "Раменки" улучшат транспортную доступность главного вуза страны – МГУ им. Ломоносова.

«Работы по «Минской» на сегодня выполнены на 40%. Там самые большие работы предстоит выполнить в этом году. По «Ломоносовскому проспекту» на сегодня осталось строительных конструкций только 7,5%. Остальные все работы выполнены. На «Раменках» на сегодня тоже строительная готовность высокая», - сказал Анатолий Гончаров, генеральный директор АО «Трансинжстрой».

В общей сложности строительство Калининско-Солнцевской линии метрополитена позволит улучшить транспортное обслуживание 600 тысяч москвичей, снизить нагрузку на юго-западный участок Сокольнической линии метрополитена, снизить интенсивность движения автотранспорта по Боровскому шоссе, Мичуринскому проспекту, проспекту Вернадского, Ленинскому проспекту, Киевскому шоссе и участку МКАД между Мичуринским и Ленинским проспектами, улучшить экологическую ситуацию в западных районах города за счет снижения интенсивности движения автотранспорта по улично-дорожной сети.



[Управа района Аэропорт города Москвы](#)