

Собянин: Москва повышает надежность и экономичность электроснабжения

14.01.2016

Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел подземный коллектор подстанции «Первомайская», расположенный на территории Восточного округа города Москвы. В ходе осмотра Сергей Собянин сказал в столице ведется последовательная работа по повышению надежности электроснабжения.

«Коллекторное хозяйство Москвы одно из самых крупнейших в мире - около тысячи километров. И это большое хозяйство, конечно, требует постоянной модернизации, прокладки новой коммуникации. И одна из таких линий, веток коллекторов, проложена в районе подстанции «Первомайская», которая обеспечивает надежное снабжение электроэнергией востока города Москвы. В целом коллекторы дают совершенно другую надежность снабжения инженерных коммуникаций, и с точки зрения благоустройства города играют немалую роль», - сказал Сергей Собянин.

За последние годы снизилось число аварий в сетях и снижен износ сетей на 2%. «Мы последовательно повышаем надежность и экономичность городских сетей, начиная с электроснабжения и заканчивая оптоволоконными кабелями для Интернета. В частности, за последние годы удалось свести к минимуму число крупных аварий в сетях, приводящих к отключению потребителей. Износ сетей был снижен в среднем на 2%. Развитие коллекторного хозяйства играет огромную роль в решении этой задачи. Во-первых, в коллекторах сети находятся под постоянным контролем автоматики и специалистов, что обеспечивает их безопасность и увеличение срока службы. Во-вторых, прокладка сетей в коллекторах избавляет москвичей от больших неудобств, связанных с разрытиями, и одновременно позволяет экономить на ремонте и обслуживании. И, в-третьих, прокладка сетей в коллекторах улучшает внешний вид города, избавляя его от многочисленных воздушных линий», - сказал Сергей Собянин.

Сергей Собянин отметил, что строительство коллекторов позволяет проводить ремонт инженерных коммуникаций без причинения неудобств местным жителям.

«Не нужно постоянно перекапывать город, не нужно выкапывать какие-то рвы, канавы и так далее, перекрывать движение. Все это - замена инженерных коммуникаций - происходит в коллекторах. Это очень важная, хотя и дорогая работа. Прокладка таких коллекторов сопоставима со строительством метро», - добавил Сергей Собянин.

В период с 2009-2015 года в столице было построено 25,7 км новых коллекторов. Строительство велось в рамках инвестиционной программы ГУП «Москоллектор». Строительство не вызывало неудобств у горожан т.к. велось при помощи проходческих щитов.

В настоящее время в ведении ГУП «Москоллектор» находятся 756 км городских, внутриквартальных и кабельных коллекторов. Это самое большое коллекторное хозяйство в мире.



