

Собянин: Приоритеты инвестпрограммы Москвы до 2018 года - транспортная и социальная сферы

29.09.2015

В ходе заседания Президиума правительства Москвы мэр столицы Сергей Собянин заявил, что развитие транспортной системы и строительство социальных объектов остаются приоритетом для властей Москвы.

«Сегодня рассмотрим проект Адресной инвестиционной программы (АИП). Политика и приоритеты города в области строительства остаются неизменными. Это развитие транспортной системы, метро, дорог, развитие пригородного сообщения, транспортно-пересадочные узлы. Это социальное строительство, строительство жилья, поликлиник, больниц, детских садов, школ, объектов культуры и спорта», - сказал Сергей Собянин.

Также стоит отметить, что будет обеспечено строительство инженерных систем и коммуникаций. «За три предстоящих года нам необходимо построить 30 станций метро, около 300 км автомобильные дорог, около 100 объектов соцкультбыта, миллионы кв. м жилья. В результате мы должны обеспечить комплексное развитие города, улучшение транспортной ситуации и привлечение частных инвестиций в экономику города», - мэр Москвы добавил Сергей Собянин.

Финансирование Адресной инвестиционной программы в столице в 2015-2018 гг. составит около 1,54 трлн руб. об этом сообщил заместитель мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

«Мы сегодня утверждаем Адресную инвестиционную программу на 2016-2018 гг. В данной программе у нас учтены переходящие не введенные объекты 2015 г. и учтены переходящие объекты проектируемого строительства 2019 г. То есть по сути мы сегодня утверждаем бюджетом трехлетнюю программу, а с учетом начала и старта - полноценную пятилетнюю программу. Общий объем финансирования по данной программе составляет с учетом 2015 г. - 1,54 трлн руб.», - сказал Марат Хуснуллин.

Строительство новых станций метро является одним из важных направлений Адресной инвестиционной программы. На строительство метрополитена планируется выделить около 620 млрд руб в 2016-2018 гг.

«По итогам программы (Адресная инвестиционная программа - АИП) в городе будет построено и запроектировано около 800 новых объектов. Мы по всем показателям серьезно вырастаем. Львиную долю программы составляет финансирование транспортной инфраструктуры. Всего у нас в течение трехлетки будет использовано более 1 трлн руб. - это почти 70% из запланированного объема; 620 млрд руб. будет инвестировано в строительство метрополитена, порядка 400 млрд - в развитие дорожно-транспортных объектов», - добавил Марат Хуснуллин.

Адрес страницы: <http://aeroport.mos.ru/presscenter/news/detail/2189152.html>

[Управа района Аэропорт города Москвы](#)