

## Собянин открыл бессветофорное движение по Варшавке в районе Бутово

06.07.2015

6 июля 2015 г. Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел новую эстакаду на пересечении Варшавского шоссе и 2-й Мелитопольской улицы, введенную в эксплуатацию в июне 2015 г.

«Мы в прошлом году закончили основные работы по реконструкции Варшавского шоссе от Садового кольца до МКАД. Было построено и реконструировано около 27 км основных дорог, вспомогательных, местных проездов, несколько эстакад, тоннелей, пешеходных переходов. И в этом году заканчиваем основные работы за МКАД на Варшавке таким небольшим, но важным объектом на пересечении 2-й Мелитопольской ул. и Варшавки. Это дало возможность более комфортного подъезда к станции метро «Бульвар Дмитрия Донского» от Южного Бутово, от Щербинки, ну и, конечно, автомобилистам. Здесь исчез еще один светофор», - сказал С.Собянин.

"Варшавское шоссе является одной из наиболее загруженных магистралей города. Именно поэтому мы ставили задачу провести реконструкцию этой магистрали в кратчайшие сроки. И если на участке от Садового кольца до МКАД это удалось сделать, то реконструкция шоссе за пределами МКАД до Щербинки затянулась на 7 лет.

Наконец, после смены подрядчика в 2014 году - в июне этого года было открыто движение по новой, достроенной всего за 10 месяцев, эстакаде на пересечении Варшавского шоссе с 2-й Мелитопольской улицей. Таким образом, мы полностью завершили реконструкцию Варшавки и ликвидировали на ней более десятка "пробочных" мест", - подчеркнул он.

Строительство эстакады на пересечении Варшавского шоссе и 2-й Мелитопольской улицы было начато в августе 2014 г. и завершено в июне 2015 г. (на 2 месяца раньше планового срока).

Количество полос - по 2 полосы движения в каждую сторону.

Для защиты от звуков дороги вдоль всей эстакады установлены шумозащитные экраны. Длина эстакады 243 метра без рамповых съездов и 400 метров с ними

Мэр добавил, что для безопасности пешеходов построен подземный переход через 2-ю Мелитопольскую ул. «Таким образом, можно сказать, что вся Варшавка на территории Москвы реконструирована и общий объем эффекта, который придала реконструкция - это около 20-25% пропускной способности одной из важнейших магистралей Москвы», - подчеркнул С.Собянин.



Адрес страницы: <http://aeroport.mos.ru/presscenter/news/detail/1985164.html>

---

[Управа района Аэропорт города Москвы](#)