

Реконструкция развязки Рязанского улучшит транспортную ситуацию в столице – Собянин

12.02.2015

Сегодня Сергей Собянин осмотрел работы по реконструкции развязки на пересечении Рязанского проспекта и МКАД.

«Работы начались всего несколько месяцев тому назад, но здесь уже развёрнуто полномасштабное строительство. И я надеюсь, что оно уже до конца года будет закончено, как и подъезд к метро „Лермонтовский проспект“. Всё это, как и в целом те объекты, которые мы завершили и завершаем, облегчит транспортную ситуацию в этом районе. Речь идёт и о развязке Волгоградского проспекта и пересечении Новорязанского шоссе с улицей Маршала Полубоярова. Все эти объекты, конечно, облегчают доступ и москвичей из близлежащих районов, и жителей Подмосковья», — отметил Собянин.

Данные работы является частью комплекса работ в улучшении транспортной доступности юго-востока Москвы.

Реконструкция транспортной развязки на пересечении МКАД с Рязанским проспектом началась в сентябре 2014 г. и предусматривает замену устаревшей развязки типа "клеверный лист" современной развязкой с направленными съездами.

По ходу реконструкции планируют строительство:

- правоповоротной эстакады с внутренней стороны МКАД в центр;
- левоповоротной эстакады с внешней стороны МКАД в центр;
- левоповоротного тоннеля из области на внутреннюю сторону МКАД;
- реконструировать прилегающие участки МКАД, Рязанского и Лермонтовского проспектов с устройством переходно-скоростных полос;
- устройство боковых проездов.

Всего в рамках проекта будет построено более 6 километров дорог.

Также предусмотрено строительство пешеходного моста на Рязанском проспекте и (взамен нынешнего) и реконструкция подземного перехода в районе 7 км. МКАД.

Реконструкция развязки позволит:

- отделить потоки автомобилей,двигающихся по прямому ходу МКАД,, Рязанского и Лермонтовского проспектов, от поворотного движения за счет устройства переходно-скоростных полос;
- увеличить пропускную способность развязки на 25-30%;
- улучшить транспортную доступность районов Жулебино и Некрасовка, а также городов Люберцы и Жуковский Московской области;
- обеспечить комфортный доступ общественного транспорта к станции метро "Лермонтовский проспект";
- улучшить экологическую обстановку в данном районе за счет снижения интенсивности транспортных потоков.

Планируется закончить работы в декабре 2015 года.

«Ни один объект, начатый строителями, не остановлен. В частности, на МКАД мы строили, реконструировали 13 объектов, из них шесть уже закончено, пять будет завершено в этом году и два перейдут на следующий год, но основные работы по ним также будут закончены», — подчеркнул Мэр Москвы Сергей Собянин.

[Управа района Аэропорт города Москвы](#)