

Собянин: Объем дорожного строительства в Москве с 2010 г. увеличился в четыре раза

29.10.2014

Выступая в Мосгордуме с ежегодным отчетом о результатах деятельности столичного правительства мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что с 2010 года объем дорожного строительства в Москве увеличился в четыре раза. «По сравнению с 2010 годом мы увеличили объем дорожного строительства ровно в четыре раза, с 20 км в год до 80. Это максимально возможные темпы для плотно застроенного города, которые мы постараемся сохранить», - сказал градоначальник. Приоритетами на 2014 — 2017 годы — завершение реконструкции вылетных магистралей, реконструкция МКАД и дорожной сети ТиНАО. Ранее были запущены эстакада на развязке Мичуринского проспекта и МКАД, эстакада на Можайской развязке. В сентябре открыто движение по участку Северо-Восточной хорды, который связал шоссе Энтузиастов и Измайловское шоссе. На днях было открыто движение по новой транзитной эстакаде на Дмитровском шоссе в районе деревни Виноградово. На сегодняшний день полностью завершена реконструкция пяти вылетных магистралей: Рублевского, Ленинградского, Каширского, Ярославского и Варшавского шоссе. Еще шесть - шоссе Энтузиастов, Волгоградский и Рязанский проспекты, Щелковское, Дмитровское и Можайское шоссе - пока реконструируются. На магистралях расширили проезжие части, построили право- и левоповоротные эстакады и боковые проезды, по возможности запустили бессветофорное движение. Кроме того, на дорогах оборудовали заездные "карманы" и выделенные полосы для общественного транспорта.

Адрес страницы: <http://aeroport.mos.ru/presscenter/news/detail/1378330.html>

[Управа района Аэропорт города Москвы](#)