

Сергей Собянин о строительстве первого участка Третьего пересадочного контура метро

06.10.2014

Как заявил градоначальник, в 2015 году будет начато строительство всех участков ТПК, который свяжет между собой периферийные районы Москвы. Предполагаемый срок ввода в эксплуатацию Третьего пересадочного контура в целом – 2019 год. Первый участок ТПК будет состоять из 6 станций – "Нижняя Масловка", "Петровский парк", "Ходынское поле", "Хорошевская", "Шелепиха", "Деловой центр". Протяженность участка – 12,4 км. Станция "Ходынское поле" расположена на территории бывшего Центрального аэродрома имени М.В.Фрунзе – Ходынском поле. С целью снижения стоимости строительства, начатом в декабре 2011 года, сооружение станции ведется открытым способом. Станция спроектирована с двумя наземными вестибюлями – южным, с выходом в сторону Ходынского бульвара, и северным, с выходом к ледовому дворцу. Длина платформы – 162 метра, ширина платформы – 12 метров. В настоящее время на станционном комплексе ведутся работы по укладке монолитного бетона, гидроизоляции выполненных конструкций. Завершена проходка левого перегонного тоннеля от станции "Ходынское поле" до станции "Хорошевская". Ведется проходка правого перегонного тоннеля до станции "Хорошевская", а также обоих тоннелей до станции "Петровский парк". Ввод в эксплуатацию участка "Деловой центр" – "Петровский парк" запланирован на 2016 год. В 2017 году поезда начнут ходить до станции "Нижняя Масловка". Благодаря появлению новой скоростной беспересадочной связи между районами, позволяющей сократить временные затраты пассажиров на поездку по городу, минуя центр, улучшится транспортное обслуживание населения районов Хорошевский, Аэро-порт, Тимирязевский и Савеловский. Так же получится снизить загрузку станций и пересадочных узлов, перегонов действующих линий метро, расположенных в историческом центре города. Улучшатся и условия пересадки пассажиров с наземных видов транспорта на метрополитен. Вместе с этим, загрузка северо-западных участков действующих перегруженных линий метрополитена (Таганско-Краснопресненской, Замоскворецкой, Серпуховско-Тимирязевской) также снизится. Ввод в эксплуатацию первого участка ТПК позволит дополнительно обеспечить доступным транспортом более 300 тысяч человек ежедневно из числа сотрудников и гостей комплекса "Москва-Сити".

Адрес страницы: <http://aeroport.mos.ru/presscenter/news/detail/1328900.html>

[Управа района Аэропорт города Москвы](#)