

Новый энергоблок ТЭЦ-12, по заявлению Собянина, существенно снизит воздействие на окружающую среду

24.09.2014

Столичный градоначальник сегодня проинспектировал ТЭЦ-12 ОАО «Мосэнерго» и убедился в готовности станции к началу отопительного сезона в столице.

Станция ТЭЦ-12 обеспечивает теплом и электричеством практически два столичных округа. Сергей Собянин отметил уникальность нового энергоблока. Здесь построена первая в российской столице «сухая» вентиляторная градирня. Её особенность — отсутствие испарения в процессе охлаждения воды, требуемой для производства электроэнергии.

«Данная ТЭЦ будет первой в своем роде с точки зрения того, что здесь не будет градирни, и клубы пара, которые поднимались всегда, исчезнут», — заявил Сергей Собянин.

По словам мэра Москвы, подобное техническое решение будет способствовать улучшению экологии и существенно снизит негативное воздействие на окружающую среду.

Гендиректор «Мосэнерго» Виталий Яковлев отметил, что строительство нового энергоблока завершится к декабрю 2014 года. Мосэнерго в настоящее время разрабатывает три похожих проекта. «Мы две ТЭЦ в этом году планируем запустить, с учётом этой», — заключил Виталий Яковлев.

В рамках строительства ПГУ в настоящее время возведены главный корпус энергоблока, в котором размещён его силовой остров, «сухая» вентиляторная градирня и комплектное распределительное устройство КРУЭ 110/220 киловольт.

Также реализована схема газоснабжения энергоблока (три дожимных компрессора, один блочный пункт подготовки газа, система трубопроводов на технологических эстакадах). При этом основное оборудование нового энергоблока — отечественного производства.

Первый энергоблок ТЭЦ-12 (первоначальное название — Фрунзенская ТЭЦ) мощностью 25 мегаватт был введён в эксплуатацию 17 июня 1941 года. Общая электрическая мощность ТЭЦ — 400 мегаватт. Тепловая мощность — 1751 гигакалория в час. Основное топливо, которое используется на ТЭЦ-12, — природный газ, в качестве аварийно-резервного топлива применяется мазут.

Электрическая мощность современного ПГУ — не менее 220 мегаватт, а тепловая мощность — не менее 140 гигакалорий в час. При этом экономия топлива в новом энергоблоке достигает 30 процентов.

Специалисты отмечают, что ввод нового парогазового энергоблока позволит увеличить мощность реконструированной ТЭЦ-12, повысить надёжность энергообеспечения потребителей столицы, улучшить экологическую обстановку в прилегающих районах и на треть снизить выбросы вредных веществ в атмосферу.

Адрес страницы: <http://aeroport.mos.ru/presscenter/news/detail/1305003.html>

[Управа района Аэропорт города Москвы](#)