

Сергей Собянин принял участие в открытии новой пешеходной зоны на Покровке и Маросейке

26.08.2014

Мэр Москвы отметил, что Маросейку и Покровку запустили с небольшим перерывом после Пятницкой улицы. Объём работ практически одинаков: протяжённость улиц, такая же историческая, наполненная памятниками архитектуры, истории и красивыми зданиями. По словам столичного градоначальника, теперь в городе появился ещё один интересный пешеходный маршрут, идущий от Красной площади через Никольскую улицу, Новую площадь, Маросейку и Покровку до Садового кольца. «С учётом того, что Спасские ворота Кремля открыты для туристов, теперь они могут с Красной площади дойти до Садового кольца практически исключительно по пешеходным улицам. Здесь же добавляется новое пространство для прогулок, для общения москвичей», — добавил Сергей Собянин. Собянин вместе с москвичами прогулялся по новой пешеходной зоне. В беседе с ними мэр пообещал, что со временем вся историческая часть города будет приведена в порядок. «Мы начали в первую очередь благоустраивать те улицы, которые наиболее популярны, где много людей, где больше всего проблем», — уточнил Сергей Собянин. В планах столичного правительства - вместо маршруток запустить специальные рейсовые автобусы. Также появится программа, позволяющая с помощью смартфона сообщать о неправильно припаркованных автомобилях и штрафовать их владельцев. Жители столицы положительно оценили все изменения на этих улицах: организация пешеходной зоны на Покровке и Маросейке стала примером комплексного подхода к обустройству московских улиц. Общая протяжённость дорог составляет 1,85 километра. Они имеют 12 пересечений с переулками, пять светофоров и 16 пешеходных переходов. До начала благоустройства улицы являлись односторонними для движения автотранспорта и имели три — четыре полосы общей шириной проезжей части до 14,9 метра. Одна полоса была предназначена для движения общественного транспорта в противоположном направлении — от Садового кольца в центр города. Планировалось, что после реконструкции Маросейка и Покровка превратятся в комфортное пространство для пешеходов и автомобилистов. Для этого в ходе работ проезжая часть улиц была сужена до двух — трёх полос движения, а тротуары расширены и вымощены гранитом. Кроме того, в рамках проекта были обустроены парковочные «карманы» на 69 машино-мест, установлены 186 опор наружного освещения, уличные вазоны, урны и велопарковки. Улицы и фасады зданий освободили от лишних кабельных линий и рекламы. Кроме того, в рамках комплексного благоустройства была проведена работа по ремонту фасадов зданий на улицах Маросейке и Покровке. Так, в 2012 — 2013 годах были выполнены работы по ремонту фасадов 34 зданий, а в 2014 году планируется завершить ремонт ещё 77 фасадов домов. На 19 зданиях первой линии создана архитектурно-художественная подсветка. Город также провёл дополнительное благоустройство 33 дворов, прилегающих к пешеходной зоне. Всего на Маросейке и Покровке находится 48 объектов культурного наследия, взятых под государственную охрану. За счёт бюджета города Москвы были проведены работы по ремонту церкви Косьмы и Дамиана, храма Троицы Живоначальной на Грязях у Покровских ворот, городской усадьбы Шувалова, колокольни церкви Иоанна Предтечи в Казённой слободе, церкви Воскресения в Барашах и других объектов.

Адрес страницы: <http://aeroport.mos.ru/presscenter/news/detail/1230524.html>

[Управа района Аэропорт города Москвы](#)