

## **В округе запланировано продолжение двух линий метрополитена**

17.11.2011

От станции “Петровско-Разумовская” на север появятся “Верхние Лихоборы”, “Окружная” и “Селигерская”. Они будут располагаться вдоль Дмитровского шоссе и позволят жителям районов Восточное и Западное Дегунино, Бескудниковского, Дмитровского быстрее добираться до центра. Сейчас оттуда можно попасть в центр только по одной ветке или на личном авто. Из-за этого под Рижской эстакадой каждое утро и вечер собираются колоссальные пробки. Работы уже начаты, и в 2014 году станции будут построены по современным требованиям. Как отметил префект САО Владимир Силкин, «пока план заканчивается на “Селигерской”, но прорабатывается вопрос продления до МКАД. Надеемся, что этот проект также будет реализован».

В проекте также и строительство части Третьего пересадочного контура от ММДЦ “Москва-Сити” до Савеловской. «Мы надеемся, что ветка дойдет до районов Левобережный и Ховрино. Тогда практически весь округ будет обеспечен метро», - отметил префект.

В районе станции “Селигерская” будет большая перехватывающая парковка, где люди смогут оставлять машины и пересаживаться на метро. Также у “Петровско-Разумовской” намечается организация крупного транспортно-пересадочного узла. «В первую очередь, мы там сделаем парковочные места, удобные пешеходные переходы, разделим зоны общественного, коммерческого и личного транспорта, изменим схему движения, чтобы убрать пробки», - сказал Владимир Силкин. Кроме названных, будет организована перехватывающая парковка у станции метро “Войковская” и железнодорожной платформы “Ховрино”.

По станции “Войковская” прорабатываются две больших площадки. Первую очередь к запуску запланирована до конца года - будут сделаны площадка для отстоя транспорта, обустроены места посадки-высадки пассажиров в коммерческий транспорт и перехватывающая парковка. По словам префекта САО, «важно сделать это в самое ближайшее время, потому что там транспортный коллапс, особенно утром и вечером: люди приезжают, паркуют машины по обочинам, сужая, таким образом, проезжую часть до одной полосы, а сами пересаживаются на метро. Кроме того, в этом ограниченном пространстве скапливается много автобусов».

«Мы получаем много жалоб от москвичей, проживающих в районе железнодорожной станции “Ховрино”. Строительство перехватывающей парковки стоит в городской программе на 2013 год, но мы решили за свои деньги благоустроить эту территорию, где еще совсем недавно располагался рынок. В течение ближайших двух недель мы завершим основные работы, переведем подальше от жилых домов коммерческий транспорт, сделаем отдельные посадочные зоны для автобусов и перехватывающую парковку.

Строительство ТПУ у станции метро “Тимирязевская” начнутся до конца 2011 или в первой половине 2012 года. Сейчас ищем возможности у каждой станции метро построить перехватывающую парковку», - подытожил Владимир Силкин.

---

Адрес страницы: <http://aeroport.mos.ru/presscenter/news/detail/1158718.html>

---

[Управа района Аэропорт города Москвы](#)