

«Гильдия автошкол»: уникальный интернет-проект по обучению водителей двухколёсных видов транспорта (велосипеды, скутеры) правилам дорожного движения

31.05.2012

Снизить количество ДТП с участием водителей велосипедов, мопедов и скутеров можно! Так считает НП «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ», которая запустила уникальный интернет-проект по обучению водителей двухколёсных видов транспорта (велосипеды, скутеры) правилам дорожного движения. С наступлением весенне-летнего периода в ряде регионов страны растет количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей велосипедов, мопедов, скутеров, в том числе детей. Эта тревожная статистика, повторяющаяся из года в год, обсуждалась 26 апреля в работе Круглого стола на телеканале «Вечерка ТВ». Участники встречи отметили, что для данной категории водителей отсутствует законодательная база, обязывающая их обучению, не систематизированы методические и правовые материалы.

Некоммерческое партнёрство «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ» сделала первый шаг к решению проблемы безопасности на дорогах водителей двухколесных транспортных средств: разработала и разместила на сайте www.autogild.ru социально-значимый проект «Изучаем ПДД» для велосипедистов и водителей скутеров. Главной задачей проекта, говорит Председатель Правления НП «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ» Сергей Лобарев, является «повышение уровня знаний правил дорожного движения для обеспечения безопасного движения водителей двухколесных транспортных средств».

Проект «Изучаем ПДД» для велосипедистов и водителей скутеров постоянно пополняется обучающими материалами. В обновлении информации принимают участие преподаватели учебных организаций, профессиональные объединения автошкол России. Пользу от проекта должны извлечь не только дети. Информация, изложенная на сайте www.autogild.ru, должна помочь взрослым определить, готов ли их ребёнок к той ответственности, которая ляжет на него, когда он станет, скажем, владельцем скутера. Задача проекта -напомнить о том, что и велосипед, и мопед, и скутер - это не игрушка и не способ хвастовства перед друзьями, а транспортное средство, несущее потенциальную угрозу. Поэтому прежде, чем приобретать двухколесное средство передвижения, родителям неплохо взвесить все «за» и «против». В первую очередь понять, знает ли ребенок Правила дорожного движения, проинформирован ли он об опасностях подстерегающих его на дороге. Проект создан таким образом, чтобы предоставить самую полную информацию, которая поможет обезопасить передвижение детей. Поэтому создатели проекта настоятельно рекомендуют не пренебрегать правилами безопасности, а еще и еще раз освежить свои знания Правил дорожного движения. В противном случае, все последствия поездки придётся «разруливать» собственными силами, и, конечно же, не без помощи родителей. Для наглядности и доступной подачи материала в Проекте используются такие формы обучения и пропаганды как видеоуроки, плакаты, тесты, обучающие компьютерные ролики, иллюстрированные плакаты, демонстрирующие Правила дорожного движения, обязанности велосипедистов, правила оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП, а также Законодательные акты РФ, регулирующие движение водителей велосипедов и мопедов. Как отмечает Председатель Правления «ГИЛЬДИИ АВТОШКОЛ» Сергей Лобарев, «эти инструменты способствуют более глубокому усвоению правил дорожного движения».

НП «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ» обращается к руководству ГИБДД РФ, а также ко всем специалистам автодела, равнодушным к данной проблеме, принять участие в наполнении и продвижении этого проекта среди самых незащищенных участников дорожного движения -водителей велосипедов, скутеров, мопедов. «Мы обращаемся к руководителям образовательных учреждений, занимающихся подготовкой водителей автотранспортных средств, с просьбой при обучении водителей автотранспортных средств обратить особое внимание на данную категорию водителей: в частности, на усвоение правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков с учетом возможного присутствия на них велосипедов, мопедов, скутеров, правил подачи сигналов об изменении направления движения, сигналов светофора и регулировщика» - отметил Сергей Лобарев.

Адрес страницы: <http://aeroport.mos.ru/presscenter/news/detail/1158369.html>

[Управа района Аэропорт города Москвы](#)