

## Рейд Пешеходный переход

14.11.2012

Рейд «Пешеходный переход»

14 ноября Управлением ГИБДД Москвы проводится общегородской профилактический рейд «Пешеходный переход».

Основные задачи мероприятия: профилактика ДТП с участием пешеходов, пропаганда взаимной вежливости среди участников дорожного движения, повышение безопасности на дорогах.

Особое внимание сотрудниками столичного ГИБДД будет уделяться таким нарушениям как

- переход проезжей части в неустановленном месте;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
- нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов и перекрестков;
- невыполнение требований уступить дорогу пешеходам на пешеходных переходах;
- нарушение правил остановки и стоянки на тротуаре;
- нарушение правил остановки и стоянки в зоне пешеходного перехода.

За 10 месяцев 2012 года в городе Москве произошло 3525 дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов (аналогичный период 2011 года – 3642). В данных происшествиях 304 человека погибли и 3440 – получил ранения. В 1699 случаях виновниками ДТП были сами пешеходы.

Основными причинами ДТП с участием пешеходов в январе – октябре 2012 года являются:

- переход в неустановленном месте - 769
- переход вне пешеходного перехода - 479
- неожиданный выход из-за сооружения или стоящего транспортного средства - 155

За 10 месяцев 2012 года сотрудниками ГИБДД Москвы было выявлено более 256000 нарушений ПДД пешеходами и почти 64,5 тысяч нарушений водителями требований ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам, пользующимся преимуществом.

В результате предыдущего мероприятия «Пешеход», которое проводилось 6 ноября 2012 года, сотрудниками столичной Госавтоинспекции было выявлено более 2000 правонарушений со стороны пешеходов и свыше 650 – со стороны водителей.

На территории Северного округа г. Москвы за 10 месяцев произошло 319 наездов на пешеходов (за 2011 год – 331 ДТП), что составляет 39,6 % от общего количества происшествий – 805.

С наступлением осенне-зимнего сезона видимость на дорогах становится значительно хуже, это должны учитывать пешеходы и быть более осторожными. Рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. Ношение фликера снижает риск наезда на пешехода в темное время суток в 8-10 раз. При этом водителям необходимо быть внимательнее на дороге и пропускать пешеходов, особенно на «зебре», снижать скорость при приближении к пешеходному переходу и помнить, что в любой момент на нем может появиться человек.

ОБ ДПС ГИБДД УВД по CAO ГУ МВД России по г. Москве

---

Адрес страницы: <http://aeroport.mos.ru/presscenter/news/detail/1157783.html>

---

[Управа района Аэропорт города Москвы](#)