

Безопасность детей

10.12.2012

Очередная трагедия в округе.

7 декабря страна потеряла еще одного ребенка по вине взрослых. На проезде Черепановых в пятницу вечером девятимесячный малыш во время поездки в автомобиле находился на руках у бабушки и при столкновении двух автомобилей ребенок получил травмы несовместимые с жизнью.

Дети – наша самая большая ценность и их безопасность должна быть всегда на первом месте. Современные автомобили оснащены подушками и ремнями безопасности, автомобильная отрасль делает все, чтобы свести риск для водителя и пассажиров в случае аварии к минимуму. Более чем в 70% аварий автокресла для детей позволили спасти жизнь маленьких пассажиров. Оно принимает на себя основной удар при аварии, снижая риск получения ребенком травм. Уже более трех лет автокресло стало обязательным и в России, но, к сожалению, до сих пор некоторые воспринимают автокресла для детей как очередную причуду сотрудников ГИБДД. Непонятно, почему люди, способные купить автомобиль за несколько десятков тысяч долларов экономят на безопасности своего, зачастую единственного ребенка. Мы должны помнить: наименее защищенными при аварии являются дети, каждая поездка в машине потенциально опасна для их жизни и здоровья. Главная задача детского автокресла - обеспечить безопасность ребенка не только в случае аварии, но и при экстренном торможении и в случае непредвиденного резкого маневра. Детское автокресло не только должно обеспечивать безопасность ребенка, но и быть максимально комфортным, ведь малышу не объяснишь, что кресло необходимо для его безопасности, ему должно понравиться сидеть в кресле, иначе капризов в пути не избежать.

Правильно подобрать детское автомобильное сиденье, то есть такое сиденье, которое действительно подходит для Вашего ребенка, особенно если Вы сталкиваетесь с этим впервые, — непростая задача. Первое, в чем предстоит разобраться — это определить к какой возрастной группе относится Ваш малыш. Но, как вы понимаете, возраст — довольно условный критерий, ведь все дети в любом возрасте очень сильно отличаются друг от друга.

При выборе автокресла определяющими являются два параметра — это вес и примерный возраст юного путешественника. Основываясь именно на этих показателях, принято делить детские автомобильные сиденья на группы. Это предоставляет производителю конструировать каждое автокресло с учетом всех анатомических особенностей, присущих детям той или иной возрастной категории, ведь речь идет о безопасности жизни и здоровья самых маленьких и незащищенных людей.

Детские автомобильные кресла делятся на следующие группы:

Название группы	Вес ребенка	Примерный возраст ребенка	Способ установки
Группа 0	менее 10 кг	от рождения до 6 месяцев	Перпендикулярно ходу движения
Группа 0+	менее 13 кг	от рождения до 1 года	Спиной по ходу движения
Группа I	от 9 до 18 кг	от 1 года до 4 лет	Лицом по ходу движения
Группа II	от 15 до 25 кг	от 3 до 7 лет	Лицом по ходу движения
Группа III	от 22 до 36 кг	от 6 до 12 лет	Лицом по ходу движения

Пристегиваться необходимо ВСЕМ, находящимся в машине - не пристегнутый пассажир при аварии может серьезно травмировать своим телом других пассажиров, в том числе и детей. При этом необходимо помнить, что безопасно пристегнуть ребенка ростом ниже 150 см невозможно без использования специальных средств - детского автокресла или подставки-бустера. Обращаем Ваше внимание, что необходимость в использовании детского автокресла отпадает только при достижении ребенком роста в 150 см. Это может наступить как раньше, так и позже 12-летнего возраста. Будьте внимательны — дети это самое дорогое, что у Вас есть!

ОБ ДПС ГИБДД УВД по САО ГУ МВД России по г. Москве

Адрес страницы: <http://aeroport.mos.ru/presscenter/news/detail/1157742.html>

[Управа района Аэропорт города Москвы](#)