

Большая стройка

13.05.2013

Сергей Собянин проверил, как в районе Аэропорт реконструируют стадион и прокладывают метро. Ускорить темпы реконструкции стадиона «Динамо», чтобы синхронизировать ее со строительством новой станции метрополитена «Петровский парк», поручил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе визита на две самые крупные стройплощадки района Аэропорт.

Здесь на небольшом расстоянии друг от друга ведутся работы сразу по двум масштабным проектам: реконструкции легендарного стадиона «Динамо» и строительству новой станции метро «Петровский парк», которая станет частью Третьего пересадочного контура. Ввод северо-западного участка этой ветки от «Нижней Масловки» до «Делового центра» запланирован на конец 2015 года. По словам мэра Москвы, это одна из важнейших частей Третьего пересадочного контура, а станция «Петровский парк» обеспечит москвичам не только пересадку на станцию «Динамо» Замоскворецкой линии, но и облегчит доступ к спортивным объектам «Динамо» и Петровскому парку. Как отметил руководитель департамента строительства столицы Андрей Бочкарев, строить Третий пересадочный контур начали с этого участка, потому что он находится в одном из самых загруженных с точки зрения транспортной структуры мест. Сегодня в работах по возведению линии занято около полутора тысяч человек, запущено три тоннелепроходческих щита, в ближайшее время к ним присоединятся еще два.

Отдельное внимание мэр Москвы уделил вопросам организации движения пешеходов и общественного транспорта в зоне строительства станции «Петровский парк». Как рассказали Сергею Собянину, в микрорайоне была изменена схема движения автобусов и троллейбусов, для пешеходов оборудовали специальные проходы с подсветкой.

Параллельно со строительством метро кипит работа и на территории стадиона «Динамо», в 2008 году закрытого на реконструкцию. Как доложили Сергею Собянину, на данном этапе демонтирован сам стадион, за исключением западной трибуны, которую предполагается отреставрировать как объект культурного наследия регионального значения; снесено административное здание; завершается разработка проектной документации на снос манежа и гимнастического зала. Ведется перекладка инженерных коммуникаций, а также разработка котлованов под объекты коммерческой части. Проектные работы будут завершены в мае 2013 года, работы по заливке фундамента начнутся летом.

В тему

Для улучшения транспортного обслуживания горожан в зоне строительства станции метро «Петровский парк» с 20 апреля введены дополнительные остановки, сообщает Мосгортранс.

На маршруте автобуса № 84 введена временная остановка «Метро «Динамо» на вновь построенном проезде между Милицейским переулком и Театральной аллеей. Остановка «Путевой дворец» для маршрута автобуса № 84 отменяется. На маршрутах автобуса №№ 105, 110 введена временная остановка «Путевой дворец» на Ленинградском проспекте, на одноименной остановке маршрутов троллейбуса №№ 12, 70, 82, 86. Остановка «Метро «Динамо» перенесена на Ленинградский проспект, на остановку маршрутов автобуса №№ 22, 84, 105к.

Адрес страницы: <http://aeroport.mos.ru/presscenter/news/detail/1157430.html>

[Управа района Аэропорт города Москвы](#)